

## DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ

Č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: 224 22 71 68  
fax: 224 23 03 16  
faxmodem: 2670 943 64  
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o. a České dráhy a.s. v zastoupení: SŽDC s.o., Stavení správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
STŘEDISKO	208 ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY	VEDOUcí STŘEDISKA ING. MARTIN RAIBR	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING.MONIKA CHRENKOVÁ MCO a.s.	ING. PETR VEČEŘ <i>Petr Večeř</i>	ING. PETR VEČEŘ <i>Petr Večeř</i>	ING. KAREL KREMLÁČEK <i>Karel Kremláček</i>
KRAJ	OLOMOUCKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	ŠUMPERK
Elektrizace trati Zábřeh - Šumperk PS 04-09-01 Žst. Šumperk, TM Šumperk, technologie - rozvaděč 22 kV		ÚČEL	DSP
		DATUM	04/2010
		MĚŘÍTKO	—
Obvodové schéma - rozvaděč 22 kV - vývod na převoznou měnárnu PM		FORMÁTY	A4
		ČÁST D.3.3	PŘÍL. 15











0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>EXCLUDE-BREAKER</div> <div>AUXILIARY CONTACTS</div> </div> <div> <div>CHANGED/VEP SWITCH</div> <div>EARTHING POSITION</div> </div> <div> <div>OPERATING POSITION</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>PROJECT</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>INST. TYPE</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>MR SUMPERK, SWITCHBOARD 22kV</div> <div>SIGNALBAU - CZECH REPUBLIC</div> </div> <div> <div>CIRCUIT DIAGRAM</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Project</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>Inst. type</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>MR SUMPERK, SWITCHBOARD 22kV</div> <div>SIGNALBAU - CZECH REPUBLIC</div> </div> <div> <div>CIRCUIT DIAGRAM</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Project</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>Inst. type</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>MR SUMPERK, SWITCHBOARD 22kV</div> <div>SIGNALBAU - CZECH REPUBLIC</div> </div> <div> <div>CIRCUIT DIAGRAM</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Project</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>Inst. type</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>MR SUMPERK, SWITCHBOARD 22kV</div> <div>SIGNALBAU - CZECH REPUBLIC</div> </div> <div> <div>CIRCUIT DIAGRAM</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Project</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>Inst. type</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>MR SUMPERK, SWITCHBOARD 22kV</div> <div>SIGNALBAU - CZECH REPUBLIC</div> </div> <div> <div>CIRCUIT DIAGRAM</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Project</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>Inst. type</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>MR SUMPERK, SWITCHBOARD 22kV</div> <div>SIGNALBAU - CZECH REPUBLIC</div> </div> <div> <div>CIRCUIT DIAGRAM</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Project</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>Inst. type</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>MR SUMPERK, SWITCHBOARD 22kV</div> <div>SIGNALBAU - CZECH REPUBLIC</div> </div> <div> <div>CIRCUIT DIAGRAM</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Project</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>Inst. type</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>MR SUMPERK, SWITCHBOARD 22kV</div> <div>SIGNALBAU - CZECH REPUBLIC</div> </div> <div> <div>CIRCUIT DIAGRAM</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Project</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>Inst. type</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>MR SUMPERK, SWITCHBOARD 22kV</div> <div>SIGNALBAU - CZECH REPUBLIC</div> </div> <div> <div>CIRCUIT DIAGRAM</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Project</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>Inst. type</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>MR SUMPERK, SWITCHBOARD 22kV</div> <div>SIGNALBAU - CZECH REPUBLIC</div> </div> <div> <div>CIRCUIT DIAGRAM</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Project</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>Inst. type</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>MR SUMPERK, SWITCHBOARD 22kV</div> <div>SIGNALBAU - CZECH REPUBLIC</div> </div> <div> <div>CIRCUIT DIAGRAM</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Project</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>Inst. type</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>MR SUMPERK, SWITCHBOARD 22kV</div> <div>SIGNALBAU - CZECH REPUBLIC</div> </div> <div> <div>CIRCUIT DIAGRAM</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Project</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>Inst. type</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>MR SUMPERK, SWITCHBOARD 22kV</div> <div>SIGNALBAU - CZECH REPUBLIC</div> </div> <div> <div>CIRCUIT DIAGRAM</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Project</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>Inst. type</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>MR SUMPERK, SWITCHBOARD 22kV</div> <div>SIGNALBAU - CZECH REPUBLIC</div> </div> <div> <div>CIRCUIT DIAGRAM</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Project</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>Inst. type</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>MR SUMPERK, SWITCHBOARD 22kV</div> <div>SIGNALBAU - CZECH REPUBLIC</div> </div> <div> <div>CIRCUIT DIAGRAM</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Project</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>Inst. type</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>MR SUMPERK, SWITCHBOARD 22kV</div> <div>SIGNALBAU - CZECH REPUBLIC</div> </div> <div> <div>CIRCUIT DIAGRAM</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Project</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>Inst. type</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>MR SUMPERK, SWITCHBOARD 22kV</div> <div>SIGNALBAU - CZECH REPUBLIC</div> </div> <div> <div>CIRCUIT DIAGRAM</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Project</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>Inst. type</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>MR SUMPERK, SWITCHBOARD 22kV</div> <div>SIGNALBAU - CZECH REPUBLIC</div> </div> <div> <div>CIRCUIT DIAGRAM</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Project</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>Inst. type</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>MR SUMPERK, SWITCHBOARD 22kV</div> <div>SIGNALBAU - CZECH REPUBLIC</div> </div> <div> <div>CIRCUIT DIAGRAM</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Project</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>Inst. type</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>MR SUMPERK, SWITCHBOARD 22kV</div> <div>SIGNALBAU - CZECH REPUBLIC</div> </div> <div> <div>CIRCUIT DIAGRAM</div> </div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div>Project</div> <div>304-201</div> </div> <div> <div>Inst. type</div> <div>SVS-08</div> </div> </div>									









[illegible]

0		1		2		3		4		5		6		7		8		9	
CODE		DESCRIPTION																	
S4		AUXILIARY CONTACT CONTROLLED BY THE SELECTOR. 11-12 CLOSED ONLY WHEN THE SELECTOR IS IN THE LEFT POSITION 13-14 OPENED ONLY WHEN THE SELECTOR IS IN THE LEFT POSITION																	
SA1		SELECTOR SWITCH																	
T1		CURRENT TRANSFORMER																	
T2		CURRENT TRANSFORMER																	
T3		CURRENT TRANSFORMER																	
W1		EARTH CONNECTION																	
X0		TERMINAL STRIP																	
X1		TERMINAL STRIP																	
X2		TERMINAL STRIP																	
X3		TERMINAL STRIP																	
X6		EARTH STRIP																	
X7		EARTH STRIP																	
FX1		TERMINAL STRIP																	
Y1		TRIP COIL																	
Y5		LOCKING COIL ON OPERATING SHAFT OF THE CIRCUIT-BREAKER MECHANICAL CLOSING OF THE CIRCUIT-BREAKER IS ONLY POSSIBLE WITH ENERGISED COIL																	
Y6		NO-VOLTAGE RELEASE COIL																	
		MAKE		TYPE		ART NR		CIRCUIT NR		UNIT WIRING DIAGRAM									
		SCHALTBAU		S 800 E/20		E313196		/3.3		R3-C-304201 I/8									
		KRAUS & NAIMER		CHR10-4				/5.7											
		EATON HOLEC		CTS				/1.3											
		EATON HOLEC		CTS				/1.3											
		EATON HOLEC		CTS				/1.3											
		PHOENIX		UK5-TWIN				/12.1											
		PHOENIX		UK5-TWIN				/12.4											
		PHOENIX		UGSK 6				/13.1											
		PHOENIX		UK5-TWIN				/13.2											
		PHOENIX		UK5-TWIN				/14.1											
		KENDRION		HBMX6060 01.A10, 1.2A, 110V DC		E310592		/1.3											
		KENDRION		DBMX6040 01.N010, 0.14A, 110V DC		E310592		/1.0											
		INTROCOM		2.5/0.077A, 110V DC		E651619		/1.2											
		Project		304201		Inst. type		SYS-08		drawing of									
										R3-C-304201 XI									
										sheet 11									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									
										14. sh									

[illegible][illegible]

0		1		2		3		4		5		6		7		8		9	
REMOTE END DESIGNATION		CABLE NO. AND NO. OF CORES		<div>TERMINAL STRIP</div> <div>X2</div>		<div></div> <div>X3</div>		F1 : 02		F1 : 01		F1 : 04		F1 : 03		F1 : 06		F1 : 05	
								F1 : 07		F1 : 08		F1 : 09		F1 : 10		F1 : 11		F1 : 12	
F1 : 15		F1 : 16		F1 : 17		F1 : 18		F1 : 19		F1 : 20		F1 : 21		F1 : 22		F1 : 23		F1 : 24	
F1 : 25		F1 : 26		F1 : 27		F1 : 28		F1 : 29		F1 : 30		F1 : 31		F1 : 32		F1 : 33		F1 : 34	
F1 : 35		F1 : 36		F1 : 37		F1 : 38		F1 : 39		F1 : 40		F1 : 41		F1 : 42		F1 : 43		F1 : 44	
F1 : 45		F1 : 46		F1 : 47		F1 : 48		F1 : 49		F1 : 50		F1 : 51		F1 : 52		F1 : 53		F1 : 54	
F1 : 55		F1 : 56		F1 : 57		F1 : 58		F1 : 59		F1 : 60		F1 : 61		F1 : 62		F1 : 63		F1 : 64	
F1 : 65		F1 : 66		F1 : 67		F1 : 68		F1 : 69		F1 : 70		F1 : 71		F1 : 72		F1 : 73		F1 : 74	
F1 : 75		F1 : 76		F1 : 77		F1 : 78		F1 : 79		F1 : 80		F1 : 81		F1 : 82		F1 : 83		F1 : 84	
F1 : 85		F1 : 86		F1 : 87		F1 : 88		F1 : 89		F1 : 90		F1 : 91		F1 : 92		F1 : 93		F1 : 94	
F1 : 95		F1 : 96		F1 : 97		F1 : 98		F1 : 99		F1 : 100		F1 : 101		F1 : 102		F1 : 103		F1 : 104	
F1 : 105		F1 : 106		F1 : 107		F1 : 108		F1 : 109		F1 : 110		F1 : 111		F1 : 112		F1 : 113		F1 : 114	
F1 : 115		F1 : 116		F1 : 117		F1 : 118		F1 : 119		F1 : 120		F1 : 121		F1 : 122		F1 : 123		F1 : 124	
F1 : 125		F1 : 126		F1 : 127		F1 : 128		F1 : 129		F1 : 130		F1 : 131		F1 : 132		F1 : 133		F1 : 134	
F1 : 135		F1 : 136		F1 : 137		F1 : 138		F1 : 139		F1 : 140		F1 : 141		F1 : 142		F1 : 143		F1 : 144	
F1 : 145		F1 : 146		F1 : 147		F1 : 148		F1 : 149		F1 : 150		F1 : 151		F1 : 152		F1 : 153		F1 : 154	
F1 : 155		F1 : 156		F1 : 157		F1 : 158		F1 : 159		F1 : 160		F1 : 161		F1 : 162		F1 : 163		F1 : 164	
F1 : 165		F1 : 166		F1 : 167		F1 : 168		F1 : 169		F1 : 170		F1 : 171		F1 : 172		F1 : 173		F1 : 174	
F1 : 175		F1 : 176		F1 : 177		F1 : 178		F1 : 179		F1 : 180		F1 : 181		F1 : 182		F1 : 183		F1 : 184	
F1 : 185		F1 : 186		F1 : 187		F1 : 188		F1 : 189		F1 : 190		F1 : 191		F1 : 192		F1 : 193		F1 : 194	
F1 : 195		F1 : 196		F1 : 197		F1 : 198		F1 : 199		F1 : 200		F1 : 201		F1 : 202		F1 : 203		F1 : 204	
F1 : 205		F1 : 206		F1 : 207		F1 : 208		F1 : 209		F1 : 210		F1 : 211		F1 : 212		F1 : 213		F1 : 214	
F1 : 215		F1 : 216		F1 : 217		F1 : 218		F1 : 219		F1 : 220		F1 : 221		F1 : 222		F1 : 223		F1 : 224	
F1 : 225		F1 : 226		F1 : 227		F1 : 228		F1 : 229		F1 : 230		F1 : 231		F1 : 232		F1 : 233		F1 : 234	
F1 : 235		F1 : 236		F1 : 237		F1 : 238		F1 : 239		F1 : 240		F1 : 241		F1 : 242		F1 : 243		F1 : 244	
F1 : 245		F1 : 246		F1 : 247		F1 : 248		F1 : 249		F1 : 250		F1 : 251		F1 : 252		F1 : 253		F1 : 254	
F1 : 255		F1 : 256		F1 : 257		F1 : 258		F1 : 259		F1 : 260		F1 : 261		F1 : 262		F1 : 263		F1 : 264	
F1 : 265		F1 : 266		F1 : 267		F1 : 268		F1 : 269		F1 : 270		F1 : 271		F1 : 272		F1 : 273		F1 : 274	
F1 : 275		F1 : 276		F1 : 277		F1 : 278		F1 : 279		F1 : 280		F1 : 281		F1 : 282		F1 : 283		F1 : 284	
F1 : 285		F1 : 286		F1 : 287		F1 : 288		F1 : 289		F1 : 290		F1 : 291		F1 : 292		F1 : 293		F1 : 294	
F1 : 295		F1 : 296		F1 : 297		F1 : 298		F1 : 299		F1 : 300		F1 : 301		F1 : 302		F1 : 303		F1 : 304	
F1 : 305		F1 : 306		F1 : 307		F1 : 308		F1 : 309		F1 : 310		F1 : 311		F1 : 312		F1 : 313		F1 : 314	
F1 : 315		F1 : 316		F1 : 317		F1 : 318		F1 : 319		F1 : 320		F1 : 321		F1 : 322		F1 : 323		F1 : 324	
F1 : 325		F1 : 326		F1 : 327		F1 : 328		F1 : 329		F1 : 330		F1 : 331		F1 : 332		F1 : 333		F1 : 334	
F1 : 335		F1 : 336		F1 : 337		F1 : 338		F1 : 339		F1 : 340		F1 : 341		F1 : 342		F1 : 343		F1 : 344	
F1 : 345		F1 : 346		F1 : 347		F1 : 348		F1 : 349		F1 : 350		F1 : 351		F1 : 352		F1 : 353		F1 : 354	
F1 : 355		F1 : 356		F1 : 357		F1 : 358		F1 : 359		F1 : 360		F1 : 361		F1 : 362		F1 : 363		F1 : 364	
F1 : 365		F1 : 366		F1 : 367		F1 : 368		F1 : 369		F1 : 370		F1 : 371		F1 : 372		F1 : 373		F1 : 374	
F1 : 375		F1 : 376		F1 : 377		F1 : 378		F1 : 379		F1 : 380		F1 : 381		F1 : 382		F1 : 383		F1 : 384	
F1 : 385		F1 : 386		F1 : 387		F1 : 388		F1 : 389		F1 : 390		F1 : 391		F1 : 392		F1 : 393		F1 : 394	
F1 : 395		F1 : 396		F1 : 397		F1 : 398		F1 : 399		F1 : 400		F1 : 401		F1 : 402		F1 : 403		F1 : 404	
F1 : 405		F1 : 406		F1 : 407		F1 : 408		F1 : 409		F1 : 410		F1 : 411		F1 : 412		F1 : 413		F1 : 414	
F1 : 415		F1 : 416		F1 : 417		F1 : 418		F1 : 419		F1 : 420		F1 : 421		F1 : 422		F1 : 423		F1 : 424	
F1 : 425		F1 : 426		F1 : 427		F1 : 428		F1 : 429		F1 : 430		F1 : 431		F1 : 432		F1 : 433		F1 : 434	
F1 : 435		F1 : 436		F1 : 437		F1 : 438		F1 : 439		F1 : 440		F1 : 441		F1 : 442		F1 : 443		F1 : 444	
F1 : 445		F1 : 446		F1 : 447		F1 : 448		F1 : 449		F1 : 450		F1 : 451		F1 : 452		F1 : 453		F1 : 454	
F1 : 455		F1 : 456		F1 : 457		F1 : 458		F1 : 459		F1 : 460		F1 : 461		F1 : 462		F1 : 463		F1 : 464	
F1 : 465		F1 : 466		F1 : 467		F1 : 468		F1 : 469		F1 : 470		F1 : 471		F1 : 472		F1 : 473		F1 : 474	
F1 : 475		F1 : 476		F1 : 477		F1 : 478		F1 : 479		F1 : 480		F1 : 481		F1 : 482		F1 : 483		F1 : 484	
F1 : 485		F1 : 486		F1 : 487		F1 : 488		F1 : 489		F1 : 490		F1 : 491		F1 : 492		F1 : 493		F1 : 494	
F1 : 495		F1 : 496		F1 : 497		F1 : 498		F1 : 499		F1 : 500		F1 : 501		F1 : 502		F1 : 503		F1 : 504	
F1 : 505		F1 : 506		F1 : 507		F1 : 508		F1 : 509		F1 : 510		F1 : 511		F1 : 512		F1 : 513		F1 : 514	
F1 : 515		F1 : 516		F1 : 517		F1 : 518		F1 : 519		F1 : 520		F1 : 521		F1 : 522		F1 : 523		F1 : 524	
F1 : 525		F1 : 526		F1 : 527		F1 : 528		F1 : 529		F1 : 530		F1 : 531		F1 : 532		F1 : 533		F1 : 534	
F1 : 535		F1 : 536		F1 : 537		F1 : 538		F1 : 539		F1 : 540		F1 : 541		F1 : 542		F1 : 543		F1 : 544	
F1 : 545		F1 : 546		F1 : 547		F1 : 548		F1 : 549		F1 : 550		F1 : 551		F1 : 552		F1 : 553		F1 : 554	
F1 : 555		F1 : 556		F1 : 557		F1 : 558		F1 : 559		F1 : 560		F1 : 561		F1 : 562		F1 : 563		F1 : 564	
F1 : 565		F1 : 566		F1 : 567		F1 : 568		F1 : 569		F1 : 570		F1 : 571		F1 : 572		F1 : 573		F1 : 574	
F1 : 575		F1 : 576		F1 : 577		F1 : 578		F1 : 579		F1 : 580		F1 : 581		F1 : 582		F1 : 583		F1 : 584	
F1 : 585		F1 : 586		F1 : 587		F1 : 588		F1 : 589		F1 : 590		F1 : 591		F1 : 592		F1 : 593		F1 : 594	
F1 : 595		F1 : 596		F1 : 597		F1 : 598		F1 : 599		F1 : 600		F1 : 601		F1 : 602		F1 : 603		F1 : 604	
F1 : 605		F1 : 606		F1 : 607		F1 : 608		F1 : 609		F1 : 610		F1 : 611		F1 : 612		F1 : 613		F1 : 614	
F1 : 615		F1 : 616		F1 : 617		F1 : 618		F1 : 619		F1 : 620		F1 : 621		F1 : 622		F1 : 623		F1 : 624	
F1 : 625		F1 : 626		F1 : 627		F1 : 628		F1 : 629		F1 : 630		F1 : 631		F1 : 632		F1 : 633		F1 : 634	
F1 : 635		F1 : 636		F1 : 637		F1 : 638		F1 : 639		F1 : 640		F1 : 641		F1 : 642		F1 : 643		F1 : 644	
F1 : 645		F1 : 646		F1 : 647		F1 : 648		F1 : 649		F1 : 650		F1 : 651		F1 : 652		F1 : 653		F1 : 654	
F1 : 655		F1 : 656		F1 : 657		F1 : 658		F1 : 659		F1 : 660		F1 : 661		F1 : 662		F1 : 663		F1 : 664	
F1 : 665		F1 : 666		F1 : 667		F1 : 668		F1 : 669		F1 : 670		F1 : 671		F1 : 672		F1 : 673		F1 : 674	
F1 : 675		F1 : 676		F1 : 677		F1 : 678		F1 : 679		F1 : 680		F1 : 681		F1 : 682		F1 : 683		F1 : 684	
F1 : 685		F1 : 686		F1 : 687		F1 : 688		F1 : 689		F1 : 690		F1 : 691		F1 : 692		F1 : 693		F1 : 694	
F1 : 695		F1 : 696		F1 : 697		F1 : 698		F1 : 699		F1 : 700		F1 : 701		F1 : 702		F1 : 703		F1 : 704	
F1 : 705		F1 : 706		F1 : 707		F1 : 708		F1 : 709		F1 : 710		F1 : 711		F1 : 712		F1 : 713		F1 : 714	
F1 : 715		F1 : 716		F1 : 717		F1 : 718		F1 : 719		F1 : 720		F1 : 721		F1 : 722		F1 : 723		F1 : 724	
F1 : 725		F1 : 726		F1 : 727		F1 : 728		F1 : 729		F1 : 730		F1 : 731		F1 : 732		F1 : 733		F1 : 734	
F1 : 735		F1 : 736		F1 : 737		F1 : 738		F1 : 739		F1 : 740		F1 : 741		F1 : 742		F1 : 743		F1 : 744	
F1 : 745		F1 : 746		F1 : 747		F1 : 748		F1 : 749		F1 : 750		F1 : 751		F1 : 752		F1 : 753		F1 : 754	
F1 : 755		F1 : 756		F1 : 757		F1 : 758		F1 : 759		F1 : 760		F1 : 761		F1 : 762		F1 : 763		F1 : 764	
F1 : 765		F1 : 766		F1 : 767		F1 : 768		F1 : 769		F1 : 770		F1 : 771		F1 : 772		F1 : 773		F1 : 774	
F1 : 775		F1 : 776		F1 : 777		F1 : 778		F1 : 779		F1 : 780		F1 : 781		F1 : 782		F1 : 783		F1 : 784	
F1 : 785		F1 : 786		F1 : 787		F1 : 788		F1 : 789		F1 : 790		F1 : 791		F1 : 792		F1 : 793		F1 : 794	
F1 : 795		F1 : 796		F1 : 797		F1 : 798													

[illegible]

i